

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский многопрофильный техникум
инновационных технологий»

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ ГЕОГРАФИЯ**

**ВЕЛИКИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОТКРЫТИЯ:
ПРИЧИНЫ, ПОСЛЕДСТВИЯ.**

Выполнил обучающийся: Юткин Данил Олегович
(ФИО)

Группа: СДМО-17
(наименование группы)

Специальность: 23.02.04 Техническая эксплуатация
Профессия: подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и
оборудования
(наименование специальности)

Преподаватель: Бураева Т.В.
(фамилия, инициалы)

2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава 1. Предпосылки Великих географических открытий.....	4
1.1. Экономические и технические предпосылки	4
1.2. Экспедиции позднего Средневековья	5
Глава 2. Основные направления Великих географических открытий....	8
2.1. Исследования португальцев.....	8
2.2. Исследования испанцев.....	12
2.3. Кругосветные путешествия.....	14
Глава 3. Последствия Великих географических открытий.....	17
Заключение	19
Список источников информации	20

ВВЕДЕНИЕ

Великие географические открытия – важная веха в истории человечества. Они послужили толчком к очень значительным экономическим преобразованиям, обусловили гибель феодализма и переход к капитализму в Европе.

К Великим географическим открытиям принято относить крупнейшие открытия 15-16 вв.: открытие европейцами новых земель и морских маршрутов в Африку, Америку, Азию и Океанию, то есть первоходческие дальние морские путешествиями португальских и испанских путешественников в поисках альтернативных торговых путей за золотом, серебром и пряностями.

Как правило, сюда не относят путешествия викингов в Америку или открытия русских землепроходцев.

В результате того, что люди открывали новые земли, человечество смогло накопить знания о мироустройстве: движении солнца, луны, смены сезонов на разных территориях, наличии полюсов. Людям стали доступны те блага и природные ресурсы, которыми изобиловали новые земли.

Благодаря географическим открытиям в период, Средневековья и Нового времени, мы имеем возможность полноценно изучать географию нашей планеты.

Целью данного исследования явилось изучение основных географических открытий, которые произошли в 15-16 вв.

В соответствии с целью были намечены следующие **задачи**:

- изучить основные предпосылки Великих географических открытий;
- проанализировать основные направления путешествий в 15-16 вв.;
- рассмотреть экономические последствия Великих географических открытий для всего мира и отдельных стран.

Структура работы состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников.

1. ПРЕДПОСЫЛКИ ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ.

1.1. Экономические и технические предпосылки.

Великие географические открытия сыграли исключительно важную роль в процессе зарождения рыночных отношений. Благодаря им, удалось установить новые торговые пути, вовлечь в мировой хозяйственный оборот огромные ресурсы других стран и континентов. Великие географические открытия обусловили гибель феодализма и переход к капитализму в Европе.

К наиболее важным предпосылкам их осуществления следует отнести следующие:

Во-первых, следует отметить наступление на юго-восток Европы новой волны мусульманской (исламской) цивилизации. Привычные для европейцев пути в восточные страны были перекрыты или затруднены как раз в то время, когда усилилась потребность в привозимых с Востока товарах. В основном это были предметы роскоши, а также пряности (перец, гвоздика, корица), которые помогали сохранять продукты или приглушали несвежий привкус.

Во-вторых, резко возросла потребность в золоте, что было вызвано ростом ремесла и торговли. Своего золота в Европе не добывали. Мечта о землях, богатых золотом, тревожила умы многих европейцев. Они стали искать новые пути к богатствам далекой Индии. Не случайно, что в этих открытиях большую роль играли именно централизованные государства (Испания, Португалия, Англия), а не феодально раздробленные. Деньги на экспедиции давало и купечество. Католическая церковь тоже благословляла такие завоевания, желая получить дополнительные земли, немалые доходы, а также новых верующих.

Свою роль сыграл и неизбежный для данного периода процесс дробления феодальных поместий. Он приводил к появлению в европейских странах многочисленных авантюристов, стремившихся любой ценой захватить богатство и земли на далеких континентах. Это дворяне-иадальго и крестьяне, мечтавшие избавиться от отличной зависимости и нищеты.

В качестве еще одной причины необходимо отметить развитие науки и

техники, особенно судостроения и навигации. В XV в. появилось судно новой конструкции — каравелла. Она имела киль и такое парусное оснащение, которое позволяло двигаться и при боковом ветре. К тому же, кроме компаса, к этому времени появилась и астролябия — прибор для определения широты. Появились вполне достоверные карты — портоланы.

Значительные успехи к этому времени были сделаны и в географии. Возродилась античная теория шарообразности Земли, и флорентийский географ Тосканелли утверждал, что до Индии можно добраться, двигаясь не только на восток, но и на запад, вокруг земли, что впервые осуществил генуэзец Христофор Колумб.

Таким образом, основной целью Великих географических открытий являлись не столько научно-познавательные устремления европейцев, сколько их экономические потребности, то есть желание найти кратчайшие и безопасные пути в Индию и вообще на Восток, а также geopolитические задачи захвата новых земель и создания там колоний. В ходе этих открытий произошло перемещение торговых путей на Атлантический, Тихий и Индийский океаны. Но далёкие и опасные морские путешествия, предпринятые с конца XV в. с целью открытия новых путей в Африку и на Восток и для завоевания новых стран, стали возможны потому, что к этому времени вследствие развития производительных сил были введены важные усовершенствования в области мореплавания и военного дела.

Парусные суда с килем, введённые норманнами ещё в X в., постепенно получили распространение во всех странах и вытеснили многоярусные гребные греческие и римские суда.

1.2. Экспедиции позднего Средневековья.

Серьёзным препятствием для организации морских путешествий были основанные на учении греческого географа Птолемея географические представления, которые господствовали в средневековой Европе. Птолемей отвергал учение о движении Земли и считал, что Земля стоит неподвижно в

центре вселенной; он допускал мысль о шарообразной форме Земли, но утверждал, что где-то на юге Юго-Восточная Азия соединяется с Восточной Африкой, Индийский океан замкнут со всех сторон сушей; таким образом, попасть из Атлантического океана в Индийский и морским путём достигнуть берегов Восточной Азии якобы невозможно. По господствовавшим в средние века воззрениям, заимствованным у античных авторов, Земля делилась на пять климатических поясов, причём считалось, что жизнь возможна только в двух умеренных поясах, у обоих полюсов находятся совершенно безжизненные области вечного холода, а у экватора - пояс страшной жары, где кипит море и сгорают корабли и люди на них.

Эпохе Великих географических открытий предшествовал ряд европейских экспедиций, пересекших Евразию по суше в позднем средневековье. Наиболее известным путешествием стало путешествие венецианского купца Марко Поло, который вёл записи о своих странствиях по Азии с 1271 по 1295 годы. Ещё в XIII в. Марко Поло и другие путешественники доказали, что в действительности восточный берег Азии не простирается бесконечно на восток, как думал Птолемей, а омывается морем.

Были и другие путешествия, в частности, первая попытка исследования Атлантического океана, предпринятая братьями-купцами Вивальди в 1291г., путешествия марокканского учёного из Танжера Ибн Баттута по Северной Африке, Южной Европе, Среднему Востоку и Азии. Однако, эти сухопутные путешествия имели лишь небольшое среднесрочное значение.

Стремительное развитие Монгольской империи сделало трудными и опасными и торговые маршруты на восток. Подъём Османской империи в дальнейшем также ограничил возможности торговли Европейцев с Востоком по суше.

Также к предшественникам Великих географических открытий можно отнести Китайские географические открытия. В период с 1405 по 1421 годы третий минский император Чжу Ди организовал серию плаваний для сбора дани в Индийский океан под командованием адмирала Чжэн Хэ. Большой флот,

состоящий из джонок, был построен для этих дипломатических экспедиций. Первая экспедиция отправилась в путь в 1405 году. Хорошо задокументировано семь экспедиций. Эти флоты посетили Аравию, Восточную Африку, Индию, Малайский архипелаг и Таиланд, который в то время носил название Сиам. На всём пути шел обмен товарами. Эти путешествия были описаны Ма Хуанем, мусульманским путешественником и переводчиком, который сопровождал Чжэн Хэ в трёх из семи экспедиций. После смерти императора экспедиции прекратились, так как последующие императоры стали осуществлять политику хайцзинь, изоляционизма, что ограничило морскую торговлю.

Таким образом, ряд европейских экспедиций, пересекших Евразию по суше в позднем средневековье, предшествовали эпохе Великих географических открытий.

2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ.

2.1. Исследования португальцев.

Инициаторами открытий были португальские мореплаватели. Хотя, ради справедливости следует отметить, что все страны искали Индию, но в разных направлениях. Стремясь получить контроль за навигацией у африканского побережья, португальцы захватили в 1415 г. Сеуту. Систематическое исследование атлантического побережья Африки португальцы начали в 1418 году под покровительством принца Генриха, впоследствии прозванного Мореплавателем. На картах Африки появились характерные названия: «Перечный берег», «Берег слоновой кости», «Невольничий берег», «Золотой берег».

В течение XV в. португальцы во время своих плаваний вдоль западного берега Африки, использовав генуэзский тип трёхмачтового морского судна, создали новый быстроходный и лёгкий парусник, годный для дальних плаваний, — каравеллу. В отличие от судов каботажного (прибрежного) плавания каравелла имела три мачты и была оснащена большим количеством прямых и косых парусов, благодаря чему она могла двигаться и при неблагоприятном направлении ветра. Она имела очень вместительный трюм, что позволяло совершать большие морские переходы; экипаж каравеллы был невелик. Значительно возросла безопасность плавания благодаря тому, что были улучшены компас и морские карты - портуланы; в Португалии была усовершенствована заимствованная у арабов астролябия - угломерный инструмент, при помощи которого вычислялись положения светил и широта; в конце XV в. были изданы таблицы движения планет, облегчившие вычисление широты в море.

В организации экспедиций португальцев в первой половине XV в. вдоль западного африканского побережья принял участие португальский принц Энрико, более известный в истории под именем Генриха Мореплавателя. На юго-западном берегу Португалии, в Сагрише, на каменистом мысе, далеко

выступающем в океан, были построены обсерватория и верфи для строительства кораблей, а также основана мореходная школа. Сагриш стал для Португалии морской академией. В нём португальские рыбаки и матросы под руководством итальянских и каталонских моряков проходили обучение морскому делу, там занимались усовершенствованием кораблей и навигационных приборов, вычерчивались по сведениям, привозимым португальскими мореходами, морские карты и разрабатывались планы новых экспедиций на юг. Со времён реконкисты португальцы были знакомы с арабской математикой, географией, навигацией, картографией и астрономией. Средства на подготовку путешествий Генрих черпал из доходов возглавляемого им духовно-рыцарского ордена Иисуса, а также получал путём организации ряда торговых компаний на паях у богатых дворян и купцов, рассчитывавших увеличить свои доходы посредством заморской торговли.

Следует отметить, что первоначально мореплавание развивалось в Португалии медленно, так как трудно было найти смельчаков, которые рискнули бы отправиться в «море мрака». Но положение значительно улучшилось после того, как на западе португальцы овладели в 1432 г. Азорскими островами, а в 1434 г. Жил Эанниш обогнул мыс Бохадор, южнее которого жизнь считалась в средние века невозможной; через 10 лет после этого другой португальский моряк прошёл на 400 миль южнее этого мыса и привёз в Португалию золото и рабов-негров, положив начало португальской работорговле. В середине 40-х годов португальцы уже обогнули Зелёный Мыс и достигли побережья между реками Сенегал и Гамбия, густозаселённого и богатого золотым песком, слоновой костью и пряностями. Вслед за этим они проникли в глубь материка. Принц Генрих Мореплаватель, возражая на словах против работорговли, на деле всячески поощрял её; в Западную Африку стали регулярно отправляться его корабли для ловли невольников и приобретения золотого песка, слоновой кости и пряностей, вымениваемых у негров на безделушки; обычно принц получал значительную долю привозимой добычи.

Надежда на ограбление всего африканского побережья ускорила португальской продвижение на юг.

Для завершения поисков морского пути в Индию португальский король Маноэль отправил экспедицию во главе с одним из своих придворных, Васко да Гамой, происходившим из небогатых дворян. Летом 1497 г. четыре корабля под его начальством вышли из Лиссабона и, обогнув Африку, прошли вдоль её восточного побережья до Малинди, богатого арабского города, непосредственно торговавшего с Индией. Португальцы заключили «союз» с султаном этого города, позволившим им взять с собой в качестве лоцмана знаменитого Ахмеда ибн Маджида, под руководством которого они и завершили своё плавание. 20 мая 1498 г. корабли Васко да Гамы бросили якорь у индийского города Каликут, одного из крупнейших торговых центров Азии, «пристани всего Индийского моря», как назвал этот город русский купец Афанасий Никитин, побывавший в Индии во второй половине XV в. С разрешения местного раджи они начали скучать в городе пряности. Арабские купцы, державшие в своих руках всю заморскую торговлю города, увидели в этом угрозу своей монополии и стали восстанавливать раджу и население города против португальцев. Португальцам пришлось спешно покинуть Каликут и отправиться в обратный путь. В сентябре 1499 г. Васко да Гама вернулся в Лиссабон. К концу двухлетнего трудного плавания уцелело менее половины команды.

Возвращение в Лиссабон португальских кораблей с грузом пряностей из Индии было торжественно отпраздновано.

С открытием морского пути в Индию Португалия начала овладевать всей морской торговлей Южной и Восточной Азии. Португальцы повели жестокую борьбу с арабской торговлей и судоходством в Индийском океане и стали захватывать важнейшие торговые и стратегические пункты Южной Азии. В 1501 г. мореплаватель Кабрал с военной флотилией прибыл в индийские воды, бомбардировал Каликут и закупил груз пряностей в Kochine. Через два года в Индийский океан снова отправился Васко да Гама; в качестве «адмирала

Индии» он грабил и топил суда арабских купцов и, возвращаясь в Лиссабон с огромной добычей, оставил в индийских водах постоянную военную эскадру для пиратского грабежа судов, курсировавших между Египтом и Индией. Вскоре португальцы захватили остров Сокотру, у входа в Аденский залив, и крепость Диу на северо-западном побережье Индии и установили, таким образом, свой контроль над морскими путями, соединяющими Красное море и Южную Азию. «Пополнения стали приходить к ним из Португалии, и они начали пересекать дорогу мусульманам, забирая в плен, грабя и захватывая насильно всякие суда», — сообщает один арабский историк XVI в. Захваченные ими в Индии земли и города стали оплотом дальнейшей экспансии Португалии в Азию. Вице-король Португальской Индии д'Альбукерке овладел крепостью Гоа на западном побережье Индии и иранским портом Ормуз, а в 1511 г. взял Малакку, богатый торговый город в Малаккском проливе, запирающий вход в Индийский океан с востока. «Лучшее из всего, что есть на свете», — так оценивал Малакку Альбукерке. С взятием Малакки португальцы перерезали главный путь, связывающий страны Передней Азии с основным поставщиком пряностей — Молуккскими островами, и вышли в Тихий океан. Ещё через несколько лет они захватывают эти острова и завязывают морскую торговлю с Южным Китаем. Наконец, в 1542 г. они достигают берегов далёкой Японии и основывают там первую европейскую факторию.

Осуществляя эту экспансию на Восток, португальские завоеватели пользовались приёмами судовождения мореходов Востока, арабскими и яванскими картами стран и морей Южной Азии. На одной карте яванского кормчего, попавшей в руки португальцев в 1512 г., были изображены мыс Доброй Надежды, португальские владения, Красное море, Молуккские острова, морские пути китайцев с прямыми дорогами, где проходят корабли, и с внутренними частями страны. Капитанам португальских судов инструкциями предписывалось привлекать в качестве лоцманов цейлонских и яванских кормчих.

Таким образом, был открыт морской путь из Западной Европы в Индию

и в Восточную Азию. Вместе с этим открытием посредством захватов была создана огромная колониальная империя Португалии, простиравшаяся от Гибралтара до Малаккского пролива. Португальскому вице-королю Индии, находившемуся в Гоа, подчинялись пять губернаторов, управляющих Мозамбиком, Ормузом, Маскатом, Цейлоном и Малаккой. Португальцы подчинили своему влиянию также крупнейшие города Восточной Африки. Важнейшее в истории человечества открытие морского пути, связавшего Европу с Азией, было использовано феодальной Португалией для собственного обогащения, для грабежа и угнетения народов Африки и Азии. С этого времени вплоть до прорытия Суэцкого канала в 60-х годах XIX в. морской путь вокруг Южной Африки был главной дорогой, по которой велась торговля между странами Европы и Азии.

2.2. Исследования испанцев.

В начале августа 1492 г. из испанского порта Палое в далёкое плавание через Атлантический океан отправились три каравеллы Христофора Колумба с целью открыть западный путь в Индию и в Восточную Азию. Не желая обострять отношения с Португалией, испанские короли Фердинанд и Изабелла вначале предпочли скрывать настоящую цель этого путешествия. Колумб назначался «адмиралом и вице-королём всех земель, которые он откроет в этих морях-океанах», с правом удерживать в свою пользу одну десятую часть всех доходов от них, «будь то жемчуг или драгоценные камни, золото или серебро, пряности и другие вещи и товары».

Через 69 дней после отправления каравеллы Колумба, преодолев все трудности пути, достигли Сан-Сальвадора, одного из островов Багамской группы, расположенного у побережья нового, не известного европейцам материка: этот день считается датой открытия Америки. Успех экспедиции был достигнут не только благодаря руководству Колумба, но и стойкости всего экипажа, набранного из хорошо знавших море жителей Палоса и других приморских городов Испании. Всего Колумб совершил четыре экспедиции в

Америку, во время которых он открыл и исследовал Кубу, Эспаньолу (Гаити), Ямайку и другие острова Карибского моря, восточное побережье Центральной Америки и берег Венесуэлы в северной части Южной Америки. Колумб не смог географически правильно оценить свои открытия и сделать вывод, что он открыл новый, неведомый для него материк. До конца своей жизни он уверял всех, что достиг берегов Юго-Восточной Азии, о сказочных богатствах которых писал Марко Поло и мечтали испанские дворяне, купцы, короли. Он назвал открытые им земли «Индиями» а их жителей - «индейцами» Даже во время своего последнего путешествия он сообщил в Испанию, что Куба - это Южный Китай, а побережье Центральной Америки - часть Малаккского полуострова и что южнее его должен находиться пролив, через который можно попасть в богатую Индию.

Известие об открытии Колумба вызвало в Португалии большую тревогу. Португальцы считали, что испанцы нарушили их право владеть всеми землями к югу и востоку от мыса Бохадор, подтверждённое ранее папой римским, и опередили их в достижении берегов Индии; они даже готовили военную экспедицию для захвата открытых Колумбом земель. За разрешением этого спора Испания обратилась к папе. Специальной буллой папа благословил захват Испанией всех открытых Колумбом земель. В Риме эти открытия оценили с точки зрения распространения католической веры и увеличения влияния церкви. Спор между Испанией и Португалией папа разрешил следующим образом: Испании предоставлялось право владеть всеми землями, расположенными к западу от линии, проходящей по Атлантическому океану, примерно 600 км западнее островов Зелёного Мыса. Оба государства присвоили себе право преследовать и захватывать все иностранные корабли, появившиеся в их водах, облагать их пошлинами, судить по своим законам их экипажи и т. д.

Но открытия Колумба дали Испании слишком мало золота, и вскоре после успеха Васко да Гамы в стране наступило разочарование в испанских «Индиях». Колумба стали называть обманщиком, открывшим вместо сказочно

богатой Индии страну горя и несчастий, ставшую местом гибели многих кастильских дворян. Испанские короли лишили его монопольного права производить открытия в западном направлении и той доли доходов, получаемых с открытых им земель, которая ему была вначале определена. Он лишился всего своего имущества, которое пошло на покрытие долгов его кредиторам. Всеми покинутый Колумб умер в 1506 г. Современники забыли великого мореплавателя, даже название открытому им матерiku они дали по имени итальянского учёного Америго Веспуччи, который в 1499-1504 гг. принимал участие в исследовании берегов Южной Америки и письма которого вызвали большой интерес в Европе. «Страны эти следует назвать Новым Светом ..» - писал он.

2.3. Кругосветные путешествия.

Новый план большой экспедиции с целью поисков юго-западного прохода в Тихий океан и достижения Азии западным путём предложил испанскому королю Фернандо Магеллан, португальский моряк из небогатых дворян, проживавший в Испании. Магеллан разработал проект экспедиции для поисков юго-западного пролива из Атлантического океана в открытое Бальбоа «Южное море», через которое, как он предполагал, можно было достигнуть Молуккских островов. В Мадриде, в «Совете по делам Индии», ведавшем всеми делами, касающимися испанских колоний, очень заинтересовались проектами Магеллана; членам совета понравилось его утверждение, что Молуккские острова, согласно условиям Тордесильясского договора, должны принадлежать Испании и что кратчайший путь к ним проходит через юго-западный пролив в «Южное море», которым владела Испания. В существовании этого пролива Магеллан был совершенно уверен, хотя, как показали последующие факты, единственным источником его уверенности являлись карты, на которые этот пролив был нанесён без каких-либо оснований. По договору, заключённому Магелланом с испанским королём Карлом I, он получил пять кораблей и средства, необходимые на экспедицию;

он назначался адмиралом с правом удерживать в свою пользу двадцатую часть доходов, которые принесут экспедиция и новые владения, присоединённые им к испанской короне.

Это путешествие продолжалось три года. Преодолев большие трудности плавания в неисследованной южной части Атлантического океана, он нашёл юго-западный пролив, названный позднее его именем. Пролив находился гораздо южнее, чем указывалось на картах, которым верил Магеллан. Выйдя в «Южное море», экспедиция направилась к берегам Азии. «Южное море» Магеллан назвал Тихим океаном, «потому что, - как сообщает один из участников экспедиции, - мы ни разу не испытали ни малейшей бури». Более трёх месяцев плыла флотилия по открытому океану; часть экипажа, сильно страдавшего от голода и жажды, погибла от цинги. Весной 1521 г. Магеллан достиг островов у восточного побережья Азии, позже названных Филиппинскими.

Преследуя цель покорения открытых им земель, Магеллан вмешался в распри двух местных правителей и был убит 27 апреля в стычке с жителями одного из этих островов. Экипаж экспедиции после гибели своего адмирала завершил это труднейшее плавание; до Молуккских островов дошло только два корабля, а продолжать путь в Испанию с грузом пряностей оказался в состоянии только один корабль «Виктория». Экипаж этого судна под начальством д'Элькано совершил длительное плавание в Испанию вокруг Африки, сумев избежать встречи с португальцами, которым из Лиссабона было приказано задержать всех участников экспедиции Магеллана. Из 265 человек экипажа на родину вернулось только 18 человек. Но «Виктория» привезла большой груз пряностей, продажа которых покрыла все расходы на экспедицию и дала ещё значительную прибыль.

Таким образом, великий мореплаватель Магеллан завершил дело, начатое Колумбом, — он достиг западным путём азиатского материка и Молуккских островов, открыв новый морской путь из Европы в Азию, хотя и не получивший практического значения ввиду дальности расстояния и трудности

плавания. Это было первое в истории человечества кругосветное плавание; оно неопровержимо доказало шарообразную форму земли и нераздельность океанов, омывающих сушу.

3. ПОСЛЕДСТВИЯ ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ.

На протяжении XV-XVII вв. благодаря смелым экспедициям мореплавателей и путешественников многих стран Европы была открыта и исследована большая часть земной поверхности, морей и океанов, омывающих её. Были проложены важнейшие морские пути, связавшие материки между собой. Но вместе с тем географические открытия положили начало чудовищному порабощению и истреблению народов открытых стран, ставших для европейских искателей объектом наживы самого беззастенчивого грабежа и эксплуатации. Вероломство, обман, истребление местных жителей были основными методами завоевателей. Такой ценой внедрялось создание в Западной Европе условий возникновения капиталистического производства.

Воззванию европейской буржуазии способствовала и так называемая революция цен XVI и XVII столетий. Она была вызвана ввозом из Америки в Европу большого количества золота и серебра, добытых дешёвым трудом крепостных и рабов. В середине XVI в. в колониях добывали золота и серебра в 5 раз больше, чем их добывалось в Европе до завоевания Америки, а общее количество звонкой монеты, обращавшейся европейских странах, возросло за XVI столетие более чем в 4 раза. Этот наплыв дешёвого золота и серебра в Европу привёл к резкому снижению покупательной способности денег и до трех раз повышению цен на все товары, как сельскохозяйственные, так и промышленные. В городе от этого повышения цен пострадали все, кто получал заработную плату, а буржуазия обогащалась. В деревне главную выгоду получили те дворяне, которые заводили хозяйство нового типа, с применением наёмного труда и сбытом продуктов на рынок по высоким ценам, и зажиточные крестьяне, также продававшие значительную часть сельскохозяйственной продукции.

Выиграли землевладельцы, сдававшие землю в краткосрочную аренду, долгосрочные арендаторы и держатели-крестьяне, платившие традиционную фиксированную денежную ренту.

Разорялись крупные земельные собственники-феодалы, так как они большую часть своих земель ещё до XVI в. сдали в аренду на условии получения фиксированной ренты в денежной форме.

Там, где это представлялось возможным, феодалы возмещали свои убытки усилением наступления на крестьян, повышением денежной ренты, переходом от денежного оброка к натуральным повинностям или же сгоном крестьян с земли.

В результате великих географических открытий центр экономической жизни переместился из Средиземного моря на Атлантический океан, пришли в упадок страны Южной Европы, в первую очередь итальянские города, через которые прежде осуществлялись связи Европы с Востоком. Образовались новые центры торговли: Лиссабон - в Португалии, Севилья - в Испании, Антверпен - в Нидерландах.

Для осуществления торговых и финансовых операций начали строиться особые здания – биржи. Заключая торговую сделку на бирже, покупатель осматривал только образцы товаров. Заёмные обязательства векселя котировались на бирже как ценные бумаги.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате великих географических открытий возросли связи Европы со странами Африки, Южной и Восточной Азии и впервые были установлены отношения с Америкой. Торговля приобрела мировой характер.

Колониальная система, возникшая в результате географических открытий, способствовала накоплению в руках буржуазии в Европе больших денежных средств, необходимых для организации крупного капиталистического производства, а также создавала рынок сбыта для его продукции, являясь, одним из рычагов процесса, так называемого первоначального накопления. С установлением колониальной системы начал складываться мировой рынок, что послужило мощным толчком к зарождению и развитию капиталистических отношений в Западной Европе. «Колонии, - писал Маркс, - обеспечивали рынок сбыта для быстро возникающих мануфактур, а монопольное обладание этим рынком обеспечивало усиленное накопительство. Сокровища, добытые за пределами Европы посредством грабежа, порабощения туземцев, убийств, притекали в метрополию и тут превращались в капитал».

В результате великих географических открытий центр экономической жизни переместился из Средиземного моря на Атлантический океан. Возвысились новые центры торговли. Антверпен стал самым богатым городом Европы, в нём в широких размерах велась торговля колониальными товарами, особенно пряностями, осуществлялись крупные международные торговые и кредитные операции, чему способствовало то обстоятельство, что в отличие от других городов в Антверпене была установлена полная свобода торговых и кредитных сделок. В 1531 г. в Антверпене для осуществления торговых и финансовых операций было построено особое здание - биржа с характерной надписью на фронтоне: «Для нужд купцов всех наций и языков». Появился новый вид наживы - биржевая спекуляция.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Всемирная история: Учебник для вузов /Под ред. Г.Б. Поляка, А.Н. Марковой. – М.: Юнити, 2012. – 497 с.
2. Зимин А.А. Россия на рубеже XV-XVI столетий. – М.: Мир, 2011. – 231 с.
3. История /Под ред. А.В. Чудинова, А.В. Гладышева. – М.: Аст, 2014. – 351 с.
4. История /Под ред. В.В. Артемова, Ю.Н. Лубченкова. – М.: Дрофа, 2014. - 447 с.
5. Уколова В.И. Античное наследие и культура Средневековья. – М.: Дрофа, 2010. – 275 с.
6. Экономическая история зарубежных стран /Под ред. Голубовича. - М.: Беларусь, 2009. – 563 с.
7. Экономическая история капиталистических стран /Под ред. В. Г. Авдонова, Ф. Я. Полянского. - М.: Юнити, 2011. – 534 с.